



DANMARKS IDRÆTS-FORBUND
Olympisk komite



Danish Sailing Association

Idrættens Hus
DK-2605 Brøndby

Phone: +45 43 26 21 82

Fax: +45 43 26 21 91

Giro: 647-1633

E-mail: ds@sailing.dk

www.sailing.dk

www.dost.org

Brøndby, den 15. august 2005

Viborg Amt
Miljø og Teknik
Skottenborg 26
8800 Viborg
e-mail: regionplan@vibamt.dk

Kommentarer til debatoplæg om Store Vindmøller ved Hanstholm

Danmarks Idrætsforbund og Dansk Sejlunion er generelt positive overfor placering af vindmøller på søterritoriet, men med det offentliggjorte forslag berøres udfoldelsen af vindsurfing så væsentligt, at et af amtets mest værdifulde surfsteder – et sted der i udenlandske sammenhænge betegnes som et af Europas bedste vil ophøre. Det drejer sig om hele bugten øst for Roshagemolen (i surfsammenhæng kaldet Middles). Derudover forventes projektet, at påvirke de unikke vind og især bølgeforskel der findes i området omkring Hamborg øst for projektområdet.

Dansk Sejlunion og Danmarks Idrætsforbund har derfor nedenstående kommentarer og forslag, som er lavet i tæt samarbejde med foreningen Save Middles og den lokale surfklub North Atlantic Surf Association (NASA):

1. Forslag til indholdet i den kommende VVM-redegørelse:

1.1 Undersøgelser i forhold til det fremlagte projekt

1.2 Undersøgelse af alternative projekter, der ikke ødelægger vindsurfingstedet ved bugten øst for Roshagemolen, men som tilgodeser havnens øvrige ønsker, herunder præsentation af alternative projektforslag.

Bilag:

- A. Redegørelse for hvorfor surfområdet omkring Hanstholm er unikt
- B. Konsekvenser hvis projektet gennemføres som beskrevet i debatoplægget

1. Forslag til indholdet i den kommende VVM-redegørelse

1.1 Undersøgelser i forhold til det fremlagte projektforslag

Ved gennemlæsning af debatoplægget fremgår det, at projektforslaget: Store vindmøller ved Hanstholm har flere formål, og at der derved ønskes skabt en vis synergieffekt mellem de enkelte delformål. I forhold til de enkelte delformål har vi følgende kommentarer:

1.1.1. Etablering og placering af vindmøller

Jf. debatoplægget skal der etableres en række nye store vindmøller på det nye inddæmmede areal på søterritoriet.

Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Sejlunion foreslår, at den kommende VVM-redegørelse belyser:

- Møllernes placering i forhold til alternativer (se afsnit 1.2) for at sikre:
- Møllernes optimale placering i forhold til fremherskende vindretninger herunder tekniske og driftsøkonomiske forhold samt antallet af møller og nødvendig højde.

1.1.2. Kystbeskyttelse

Ifølge oplægget er det nødvendigt, at etablere en beskyttelse mod erosion af Hanstholms Havns nuværende arealer og af Hanstholm Kommunens rensningsanlæg.

Da der er tale om et stort kystbeskyttelsesprojekt som vil ændre kystprofilen markant (der inddæmmedes ca. 1 Ha), foreslår Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Sejlunion, at den kommende VVM-redegørelse i særdeleshed belyser:

- Om og i givet fald i hvilken udstrækning der sker erosion af kystområdet.
- Om og i givet fald i hvilken udstrækning, der er et behov for kystsikring af havnens område samt af området ved rensningsanlægget på kort og lang sigt.
- Undersøge alternative måder at kystsikre de eventuelt berørte områder / delområder på som kan bevare bugten øst for Roshagemolen som vindsurf sted.

1.1.3. Indvinding af arealer til erhvervsformål og indvinding af havvand til akvakulturvirksomhed

Et delmål er som beskrevet i debatoplægget, at indvinde arealer som Hanstholm Havn kan bruge i en udvidelse af havnen og en fortsat erhvervsudvikling samt indvinding af vand til brug for akvakulturvirksomhed.

Dette vand skal bruges til det planlagte akvakulturanlæg, som forventes etableret på den del af havnens eksisterende areal, der jf. Regionplan 2005 for Viborg Amt er udlagt til akvakulturvirksomhed.

Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Sejlunion foreslår, at den kommende VVM-redegørelse belyser:

- Om de arealer havnen måtte have brug for til erhvervsudvikling kan findes andre steder på land eller til vands, således at området øst for Roshagemolen kan bestå i sin nuværende form.
- Om indvindingen af havvand kan ske på andre måder / med andre metoder, der ikke kræver inddæmning af havarealer? Eks. nedlægning af dræn i eksisterende havbund på relevante steder? Eller fra andre havarealer.

1.1.4 Konsekvenser for vindsurfsporten og -turismen

Endelig foreslår Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Sejlunion, at følgende konsekvenser for vindsurfingen i området undersøges i VVM-redegørelsen:

- Hvad betyder projektet for surfsporten på nationalt og internationalt plan?
- Hvad betyder projektet for vindsurfingturismen i området og for det lokale erhvervsliv?

Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Sejlunion har et foreløbigt bud herpå som findes beskrevet i bilag B.

1.2. Undersøgelse af alternative projekter

Dansk Sejlunion og Danmarks Idrætsforbund skal anmode om, at der i forbindelse med VVM-redegørelsen undersøges alternative projekter/placeringer af:

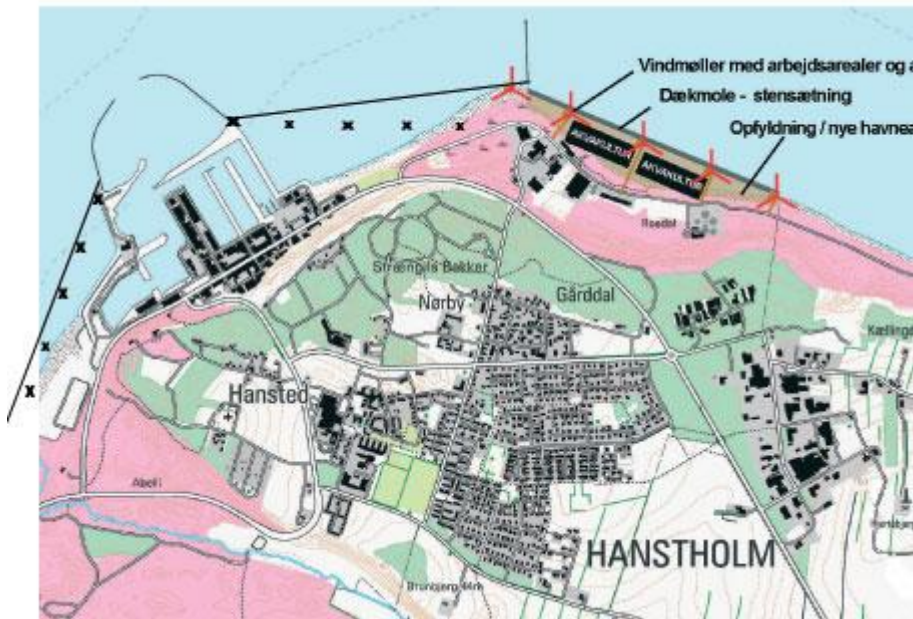
- Vindmøllerne,
- Arealer der kan inddrages til udvidelse af fremtidige havneaktiviteter svarende til behovet
- Indvinding af havvand til akvakulturvirksomhed.

Disse alternative projekter skal samtidig sikre, at bugten øst for Roshagemolen ikke inddæmnes og i øvrigt ikke påvirker de unikke vindsurfingforhold i området omkring Hanstholm.

I den forbindelse har Foreningen Save Middles og NASA udarbejdet skitser til to alternative projekter. Det er Danmarks Idræts-forbund og Dansk Sejlunions ønske at disse alternativer undersøges grundigt gennem VVM-redegørelsen, da mere dybdegående undersøgelser og helhedsbetragtninger kan vise, at der måske kan findes en løsning som er endnu mere optimalt for alle med interesse i det berørte område. Efter vores bedste overbevisning sikre begge alternativer:

1. Havnen fortsatte udvidelsesmuligheder herunder mulighederne for indvinding af havvand til akvakulturvirksomhed.
2. Etablering af vindmøller der placeringsmæssigt er mere optimale, da det vil sikre en bedre udnyttelse af vinden i forhold til fremherskende vindretninger og dermed større indtjening m.m.
3. At vindsurfing i området øst for Roshagemolen sikres med mulighed for at bevare og udvikle området turismæssigt med deraf afledte positive effekter til følge.

Alternativerne er kort præsenteret nedenfor. For en yderligere præsentation af og begrundelse for alternativer henviser vi til beskrivelsen i det brev dateret 15/8-05 som Foreningen Save Middles har indsendt til Amtet.



Alternativerne er indtegnet på ovenstående kort, hvor inddæmning og møller i stedet placeres umiddelbar øst for østre tværmole eller hvor møllerne placeres vest for vestre tværmole.

Alternativet øst for østre tværmole

Det foreslås, at området øst for østre tværmole udnyttes til vindmøllerne og inddæmnes ved at bygge en lignende stenkastning, fra den nuværende Østre tværmole mod øst til Roshagemolen med mulighed for inddæmning og opfyldning af arealet mellem havnen og Roshagemolen. Ved udlægning af dette areal til erhvervsudvikling for fiskerirelaterede virksomheder kan opnås en logistisk fin placering og en sammenhængende udvikling af havn og industri som kan vise sig, at være til fordel for Hanstholm som helhed. Dette arrangement vil ligeledes give plads til opstillingen af vindmøller, på den yderste del af opfyldningen. Det nye areal vil give plads til udvikling af Hanstholm Havn med plads til forarbejdning, indvinding af havvand til akvakultur og service virksomheder, efterhånden som behovet måtte opstår. Hvis man inddæmmer dette trekantede område, vil man endvidere opnå en mindre udretning af kystlinien.

Alternativet vest for vestre tværmole

Set i relation til udnyttelsen af vinden vil det ideelle område for inddæmning være vest for havnen (det trekantede område som dannes ved at trække en linie fra havnens tværmole og ind til kysten en lille kilometer mod vest). Her har sediment aflejringer skabt lavere bundforhold, og her står vindmøllerne mest frit i forhold til den dominerende vindretning.

Der vil fortsat være mulighed for i fremtiden at udvide havnebassinet mod øst, selvom løsningen ville udfordre en nytænkning af havnens nuværende logistik, som også kunne vise sig at rumme positive muligheder.

Generelt for begge

De skitserede alternativer vil selvfølgelig skulle justeres i forhold til resultat af de undersøgelser vi gerne ser gennemført som beskrevet i punkt 1.1. Det drejer sig bl.a. om behovet for inddæmning,

herunder det inddæmmede arealets størrelse samt forhold vedr. eventuelle alternative måder at skaffe havvand til akvakulturen på.


Afslutning

Såfremt Amtet i den videre behandling skulle have brug for yderligere oplysninger om de beskrevne alternativer står vi naturligvis til rådighed. I den forbindelse forventer vi og vore medlemmer også at blive inddraget i den videre proces herunder møder m.m.

Vi har i den forbindelse noteret os, at både Amtsrådet og Kommunalbestyrelsen har en dobbeltrolle i projektet. Vi sætter pris på at behandlingen indtil videre er foregået på en åben og faglig forsvarlig måde og håber, at dette må fortsætte i resten af processen.

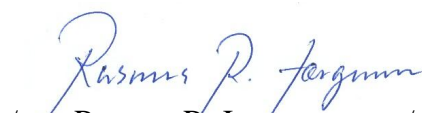
Med venlig hilsen

Danmarks Idræts-Forbund


Asbjørn Nordam
Konsulent

Dansk Sejlunion

F. Carl Gerstrøm
Formand


/ Rasmus R. Jørgensen /
Surfkonsulent


Jesper Højenvang
Miljøkonsulent
Tlf. 43 26 21 90
E-mail: jesper@sejlsport.dk

Bilag A

Hvorfor er surfområdet ved Hanstholm unikt?

Der er flere faktorer der i kombination giver unikke og særdeles fordelagtige forhold for windsurfere. Vind og bølger er ikke nok til at skabe unikke forhold for vindsurfing udfoldelse. Men når disse i kombination med bund- og kystforhold går op i en højere enhed har man et verdensklasse "spot" – sted til dyrkelse af vindsurfing.

Området Øst for Hanstholm havn er et af disse få steder hvor elementerne samt kysten og bundens beskaffenhed gør at forholdene bliver ideelle til vindsurfing. Dvs. at det planlagte opfyldte område i dag danner rammerne for et af Nordeuropas bedste steder til at dyrke vindsurfing.

Det hænger sammen med, at vinden kommer nogenlunde langs kysten, og at bølgerne drejer et godt stykke fra brændingszonen - der hvor bølgerne brækker. Det betyder, at bølgerne løber vinkelret mod kysten mens vinden blæser på langs af kysten/bølgerne. Desuden har bundprofilen en stigning og materialesammensætning, så bølgerne bliver powerfulde og stejle. Samtidigt har bølgerne et langt frit stræk, så de bliver store også i svagere vind. Alle disse specielle faktorer gør at lige præcis dette sted er ideelt til vindsurfing.

Store bølger og vind kan man finde mange steder langs den jyske vestkyst, men steder som Øst for Hanstholm hvor bølgerne drejer og bryder på et rev lidt ude fra kysten finder man kun meget få af.

I vindretningerne vest/syd vest til vest/nordvest, som er de mest udtalte retninger med den rette styrke i dette område, kommer vinden tilnærmelsesvis på langs af kysten. På grund af kystlinien er bølgerne drejet og løber nu vinkelret med vinden og ind mod kysten. I surfersprog kaldes denne ideelle situation sideshore konditioner. Når der sejles udad, betyder det, at man sejler med topfart direkte mod de meget stejle/store bølger. Det betyder, at stedet kan være scene for selv de mest spektakulære hop (så som f.eks. dobbelt forlæns salto). Når der sejles indad betyder det, at bølgerne kan rides. Fordi bølgerne ikke bryder på en gang, hvilket er en konsekvens af de unikke bundforhold, kan de rides meget langt og scenen er sat til manøvre også når der sejles med bølgerne. At begge dele kan lade sig gøre, er afgørende for, at man kan tale om forhold til bølgesejlads – i verdensklasse.

Der er andre gode vindsurfingsteder i Danmark men ingen som Hanstholm. Som skitseret ovenfor har kystens forløb, vindens retning samt styrke stor indflydelse på om der kan dyrkes vindsurfing på dette niveau. Hvis man ser på de bedste steder i Danmark og sammenholder dem med vindstatistikker fra DMI viser det sig, at Hanstholm tegner sig for over halvdelen af mulige vindsurfing dage med disse unikke forhold.

Danske windsurfere og det tyske vindsurfing magasin "Surf" – med et oplag på 60.000 og 240.000 læsere, omtaler stedet som "Et af de bedste i Nord Europa". Det fremgår samtidig af en artikel i Berlinske Tidende d. 24. juli 2005, at Klitmøller/Hanstholm rangere som det 2. bedste sted i Europa:

1. Pozo, Gran Canaria
2. Klitmøller/Hanstholm, Danmark
3. Brandon Bay, Irland
4. Guimcho, Portugal
5. La Torche, Frankrig

Bilag B.

Konsekvenser hvis projektet gennemføres i sin nuværende form

- Et af Europas bedste surfsteder forsvinder!

2.1 Bugten øst for Roshagemolen (Middles) forsvinder som surfsted

Hele bugtet forsvinder som surfsted pga. den foreslåede inddæmning. Inddæmningen afgrænses ud ad til af en 4 meter høj stensætning placeret 130 meter fra den nuværende kyststrækning. Det antages at vindsurfing fra stensætningen vil være umuligt men også direkte uforsvarligt. Vindsurfing foran en sådan stenmole vil være livsfarligt. Hvis udstyret går i stykker eller hvis kontrollen på anden vis mistes vil man som surfer blive kastet ind på stenmolen.

Stedet vil dermed være ubrugeligt til vindsurfing, og da der ikke er umiddelbare alternativer i området, er det Dansk Brætsejler organisation (DBO) og Dansk Sejlunions overbevisning at en stor del af alle disse udøvere vil bosætte sig og køre mod andre områder. Det vil ikke være muligt i samme udstrækning som i dag at afholde nationale og i særdeleshed internationale stævner hvis projektet gennemføres i sin nuværende form. Hvilket vil være et stort tab for vindsurfingsporten i Danmark.

2.2 Området omkring Hamborg øst for projektet forventes påvirket

Projektet forventes derudover at påvirke bundforhold, bølgeforskel og vindforhold på den øvrige kyststrækning omkring Hamborg. Skulle det vise sig, at forholdene ikke påvirkes i nævneværdig grad er området i udgangspunktet mindre egnet i stævneøjemed. Det skyldes, at adgangsforhold, herunder parkeringsmulighederne til området omkring Hamborg i dag er begrænsede.

2.3 Projektets indvirkning på vindsurfing turismen

Efter Dansk Sejlunion overbevisning vil en gennemførelse af projektet få en række afledte negative konsekvenser for den vindsurfing specifikke og deraf afledte turisme. Midt-Nord turismes direktør Lars Enevold Pedersen påpeger at der er en attraktions- og imageværdi ved at have vindsurfing turisme i området.